宝鸡市渭滨区
2025年政府决算公开情况说明

第一部分
宝鸡市渭滨区2025年债务情况

2024年末，全区政府性债务余额182109万元（不含粮食、供销企业政策性挂账及抗疫特别国债）。2025年，我区新增一般债券10300万元，新增再融资债券9800万元，新增政府外债18万元，偿还到期一般债券1427万元，新增专项债券45500万元。2025年年末，全区政府性债务余额为246300万元（不含粮食、供销企业政策性挂账及抗疫特别国债）。

2025年，市上新增我区债务限额55976万元，收回限额1276万元,调增结存限额8700万元,政府债务限额由185500万元调整为248900万元，我区政府性债务规模严格控制在上级下达的限额以内。

第二部分
宝鸡市渭滨区2025年预算绩效管理工作情况

今年以来，在局党组的正确领导下，在各业务股所的密切配合下，我区财政预算绩效管理工作紧紧围绕市局深化预算管理制度改革“1+8”工作机制，将“预算绩效管理提质增效”作为2025年工作重点，扎实推进各环节工作。

（一）强化事前评审，把好项目入库绩效目标关口。我中心全体人员积极参加了市局组织的绩效目标编制和审核培训会，提高绩效目标审核业务能力。在项目库管理中，不断强化在项目入库时的绩效目标规范化审核，对绩效目标信息不细化、不明确的项目退回的单位要求完善。组织单位对常规性项目结合往年工作任务和行业标准制定可量化的绩效目标模版，为全流程绩效管理打好基础。积极配合业务科室和项目单位完成中省政法转移支付资金项目的预算评审工作。

（二）依托第三方机构，高效完成2024年度重点项目事后重点绩效评价。根据我局印发的《渭滨区财政项目支出绩效评价管理暂行办法》（宝渭财发〔2021〕21号）和我区年度预算绩效管理工作计划，在各单位全面开展绩效自评基础上，经各资金管理股所推荐，预算股审核，今年纳入财政重点绩效评价项目47个（含乡村振兴财政衔接资金项目28个），涉及预算总金额4.15亿元。目前，所有项目已经评结，共出具绩效评价报告25份，平均得分89.33分。

（三）集中自身力量，完成了年度部门整体支出绩效评

价。我中心依据《渭滨区部门（单位）整体支出绩效评价暂行办法》，把各部门履职情况以及执行财经法纪情况作为评价重点，重点关注预算编制、预算执行、预算管理和履职效果四个方面，在投入、过程、效果3个一级指标下，共设置4个二级指标、12个三级指标，以更科学、全面地衡量2024年度纳入部门预算管理的60个区级部门整体支出及核心业务实施效果。根据评价结果，2024年度60个区级部门整体支出绩效评价平均得分为81.32分,总体绩效等级为“良好”。

（四）拓展业务范围，完成“过紧日子”政策落实情况绩效评估。按照区委办、政府办印发的《进一步厉行节约坚持过紧日子实施方案》和我局印发的《进一步厉行勤俭节约过紧日子工作行动方案》有关精神，我中心围绕硬化预算约束、压减一般性支出、严控八类行为、加强四个统筹等四个方面，设置23个二级指标，对全区60个区级部门2024年度落实“过紧日子”政策执行情况开展了绩效评估，为持续落实“过紧日子”，进一步强化工作举措提供依据。

（五）强化日常监管，完成年度事中绩效运行监控工作任务。按照《渭滨区财政局关于开展2025年度事中绩效工作的通知》及业务科室确定的重点项目，我中心对区执法大队协管员工资、区卫健局基本公卫补助、宝氮子校公用经费、区执法局花卉栽摆和公园南路游园灾后重建等6个项目实施了事中绩效运行监控，其中区执法局花卉栽摆项目按照区委

主要领导要求，评价结果报区委督查室。

（六）积极开展试点，完成成本预算绩效管理试点任务。根据《宝鸡市成本预算绩效管理试点工作方案》（宝市财办绩〔2025〕10号）、《宝鸡市财政局关于开展2025年度成本预算绩效管理试点的通知》（宝市财办绩〔2025〕11号）、《渭滨区成本预算绩效管理试点管理工作实施方案》的相关要求，我中心对业务科室推荐的古渔公园管护项目开展了成本预算绩效分析，经过对该项目近三年项目管理和费用开支情况进行了梳理分析，最终核定预算50.88万元，节约成本31.78万元，降本率为38.45%。

第三部分
宝鸡市渭滨区2025年“三公”经费决算情况

渭滨区2025年预算单位“三公”经费支出共计289.33万元，较上年减少202.48万元，其中:

因公出国（境）费用1.90万元，较上年减少8.74万元。主要原因为本年度减少外出招商引资、文化交流等公务活动，取消非必要境外出访任务，大幅压降出国经费支出。

公务用车购置费145.07万元,较上年减少163.66万元。主要原因为持续落实过紧日子要求，从严管控公务用车购置计划，盘活现有车辆存量资源，严格把控车辆购置单价与数

量，大幅压缩公务用车购置总花费。

公务用车运行维护费132.54万元，较上年减少27.27万元。主要原因为本年度无重大灾害造成车辆批量受损，同时细化公务用车日常运维管理，规范维修、保养、燃油等支出，有效降低车辆运行维护成本。

公务接待费9.82万元，较上年减少2.81万元。原因为认真贯彻落实中央八项规定精神，持续坚持政府“过紧日子”理念，常态化从严管控公务接待标准、规范接待流程，持续压减“三公”接待类支出。